13th August 1960]

SRI N. R. THIAGARAJAN : ஸார், ரவுண்டாணாவில் பூமிக்கு அடியில் அமைப்பதைப்பற்றி நீண்ட நாட்களாகப் பேசப் பட்டுவருகிறது. ரவுண்டாணாவிலிருந்து மவுண்ட் பார் டீ.ஸிக்கும், ரவுண்டாணாவிலிருந்து கவர்ன்மெண்ட் எஸ்டேட்டுக்கும், ரவுண்டாணாவிலிருந்து எல்பின்ஸ்டனுக்கும் ஸப்-வே கட்டினால் சுருக்கமான செலவில் நடைபெறுமென்பதை சர்க்கார் பரிசீலனை செய்து நடவடிக்கை எடுக்குமா ?

THE HON. SRI V. RAMIAH : அந்த முறையைப் பற்றித்தான் நான் எனது பதிலில் குறிப்பிட்டிருக்கிறேன்.

SRI K. VINAYAKAM : Sir, may I know whether by the construction of this sub-way in Round Tana, any private buildings that are abutting on the Mount Road in Round Tana would be affected and would it be necessary to acquire any of these buildings to construct this sub-way?

THE HON. SRI V. RAMIAH : All these are borne in mind when framing these proposals. But actually, I am not in a position to state, which building will be affected and whose property will be affected. But the urgency is such, the need is such that we feel that we must get through this sub-way with the addition of the arcade and shops below. So, the proposals have reached a particular stage where we can say that they could get through.

SRI K. VINAYAKAM : May I know whether a substitute like an overbridge from one pavement to another pavement crossing over the Round Tana would solve this problem instead of having this experiment of constructing a sub-way which might collapse in the rainy season?

THE HON. SRI V. RAMIAH : I can assure the House that it will never collapse. The other suggestion of the hon. Member to construct an overbridge has also been considered but it will not solve the problem.

Ban on the plying of hand-carts

* 174 *Q.*—SRI A. A. RASHEED : Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state—

(a) whether the City Traffic Development Committee has recommended to the Government to ban the plying of hand-carts on important roads in the City; and

(b) if so, the action taken thereon?

THE HON. SRI V. RAMIAH : The question is under the consideration of the Committee. It has not yet formulated definite proposals.

SRI A. A. RASHEED : Is the Hon. Minister aware that even concrete roads are badly damaged by hand-carts? So, will the Government stop the plying of hand-carts at least on humanitarian grounds?

[13th August 1960

THE HON. SRI V. RAMIAH: Sir, this question involves so many problems. The hon. Member himself pointed out the damage to concrete roads but at the same time he also referred to humanitarian grounds and all that. So, it is found necessary that a comprehensive study should be made and proposals invited. That is why this work has been left to the Traffic Development Committee.

Use of the name of Mahatma Gandhi, Prime Minister, etc., for business purposes

* 175 Q.—SRI P. G. MANICKAM: கனம் முதல் அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதில் அளிப்பாரா—

(அ) மகாத்மா காந்தி, இந்தியாவின் பிரதம மந்திரி ஆகியவர்களின் பெயர்களையோ அல்லது படங்களையோ வர்த்தகம் அல்லது தொழிலைப் பெருக்கிக்கொள்ளும்பொருட்டு உபயோகிக்கக் கூடாது என்று யூனியன் சர்க்காரால் 14—2—1959 தேதிய மத்திய கெஜெட் மூலமாக அறிவிக்கப்பட்டிருக்கும் சட்டமானது சென்னை ராஜ்ய சர்க்காரால் அமுலாக்கப்பட்டு வருகிறதா?

(ஆ) அவ்வாறு இச் சட்டம் அமுலில் இருப்பின், 1959-60-ல் இச்சட்டத்தை மீறிய எத்தனை வர்த்தக ஸ்தாபனங்கள் மீது நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டன?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM: (அ) Yes, Sir.

(ஆ) Nil, Sir.

Tours of Ministers

* 176 Q.—SRI A. A. RASHEED: Will the Hon. the Chief Minister be pleased to state whether the Hon. Ministers have decided to tour in the State only in the first ten days of the month and be in the Headquarters during the rest of the month to attend to their work?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM: No, Sir. The Ministers have not decided to tour in the State only in the first 10 days of the month and to be in the Headquarters during the rest of the month. Their tours are fixed with reference to the official work they have to do, from time to time, outside the headquarters.

Revision of bus and taxi fares

* 177 Q.—SRI P. G. MANICKAM: கனம் மின்சார அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து கீழ்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) பஸ், டாக்சி கட்டணங்களை மாற்றியமைக்கும் பிரச்சினை சர்க்காரின் பரிசீலனையில் இருக்கின்றதா?

(ஆ) அப்படியானல் இது எப்பொழுது அமுலுக்குக் கொண்டு வரப்படும்?

THE HON. SRI V. RAMIAH: (a) The question of fixation of maximum fares in respect of stage carriages plying in this State in terms of naye paise and of revision of fares charged by Baby Taxis in this State is under the consideration of the Government.

(b) The proposals have been placed before the State Transport Advisory Committee for advice.